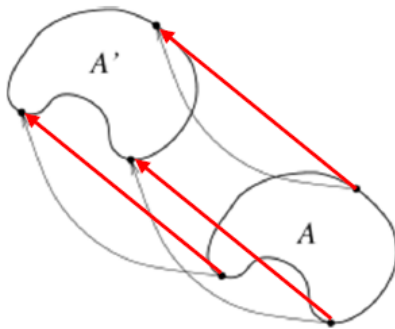
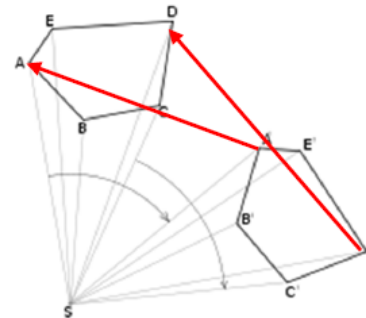


# Gibanje togega telesa

## Translacija



## Rotacija



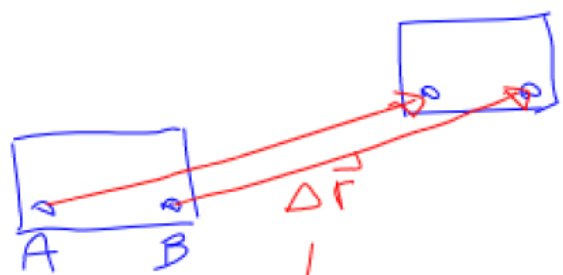
A: levo je rotacija, desno translacija

**B: levo je translacija, desno rotacija**

Sliki iz wikipedia.

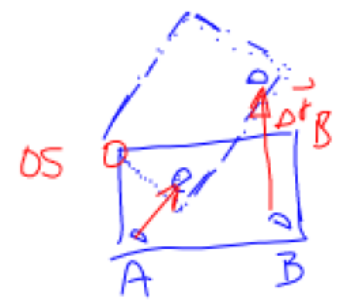
# Gibanje togega telesa: translacija - rotacija

a) TRANSLACIJA

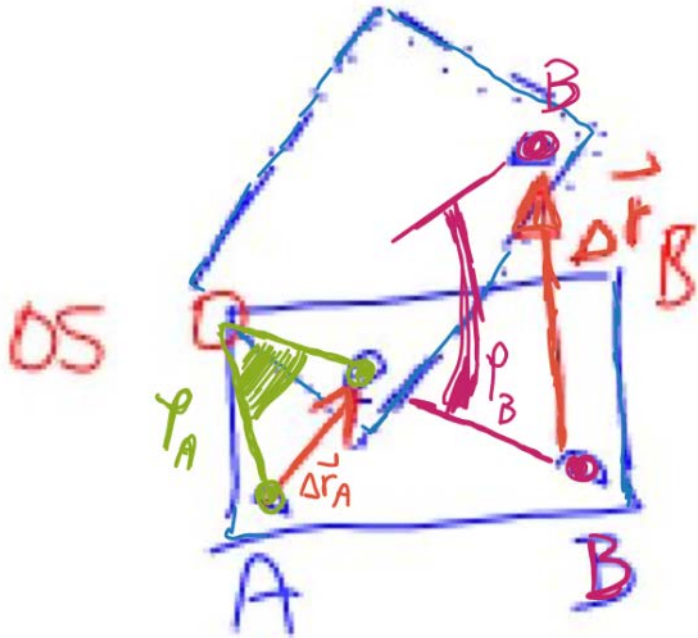


ENAK ZA vse dele telesa

b) ROTACIJA



## Rotacija



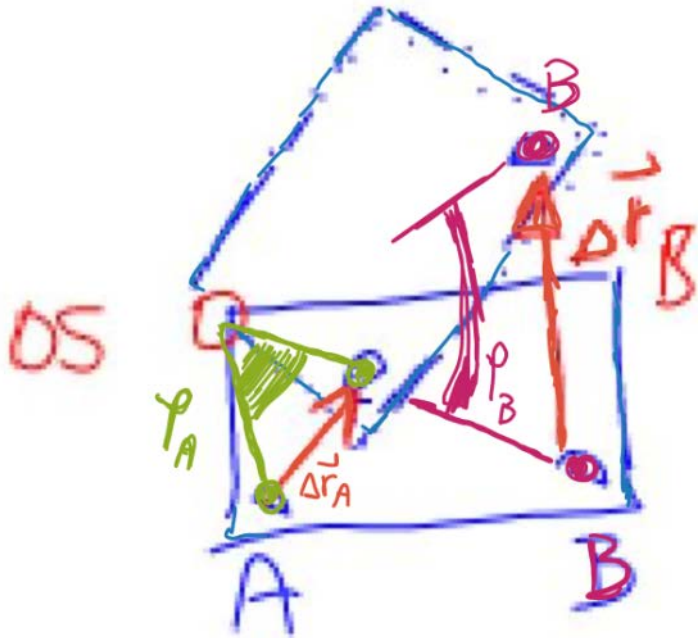
$$r_A = r_B$$

Vse točke na telesu se zavrtijo  
za enako kot  $\varphi$ ,  
imajo enako kotno hitrost  $\omega$   
in enak kotni pospešek  $\alpha$ .

Točka B ima:

- A) Enako hitrost  $v$  kakor točka A
- B) Večjo hitrost  $v$  kakor točka A
- C) Manjšo hitrost  $v$  kakor točka A

## Rotacija



$$r_A = r_B$$

Vse točke na telesu se zavrtijo za enako kot  $\varphi$ , imajo enako kotno hitrost  $\omega$  in enak kotni pospešek  $\alpha$ .

Točka B ima:

- A) Enako hitrost  $v$  kakor točka A
- B) Večjo hitrost  $v$  kakor točka A
- C) Manjšo hitrost  $v$  kakor točka A

Hitrosti  $v$  točke na telesu so odvisne od razdalje od osi vrtenja in so za različne dele telesa lahko različne:  $v = \omega r$ .

## Primer gibanja togega telesa: kotaljenje kolesa. Brez podrsavanja.

Poglejmo: <https://en.wikipedia.org/wiki/Cycloid>



Zato:

$$v_{os} = \frac{2\pi R}{t_0} = \frac{2\pi}{t_0} R = \omega R = v_{obodna}.$$

Premislimo, kaj se zgodi, ko

$v_{os} < v_{oboda}$   
(<https://www.youtube.com/watch?v=OCLrb8jLkyU>)

ali

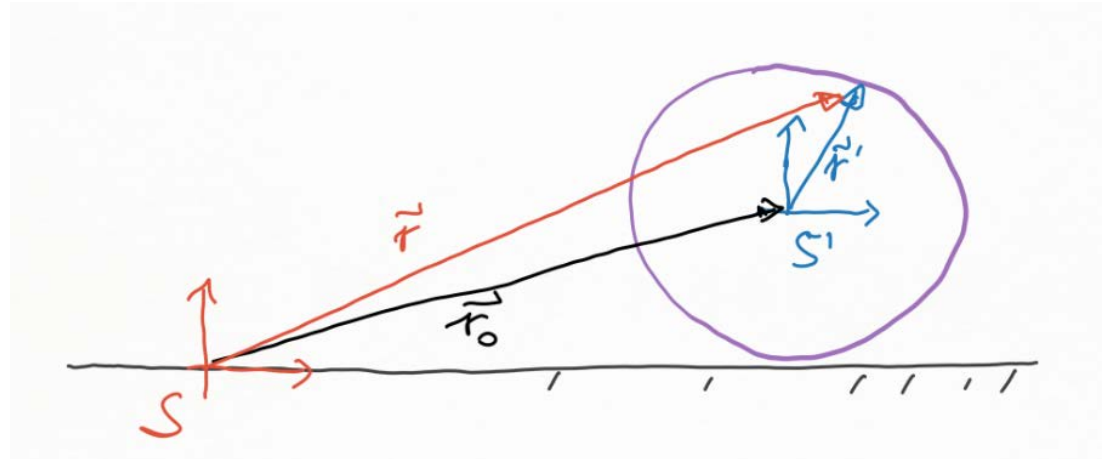
$v_{os} > v_{obodna}$   
(<https://www.snow.nz/latest/advice/handling-skids-on-the-road/>)

Kakšen je hitrostni profil točk na kolesu, če hitrosti merimo iz koordinatnega sistema **S**, ki miruje glede na cesto. Kolo se kotili brez podrsavanja.

Spomnimo se:

$$\vec{r} = \vec{r}_0 + \vec{r}' = \vec{v}_0 t + \vec{r}'$$

$$\vec{v} = \vec{v}_0 + \vec{v}'$$

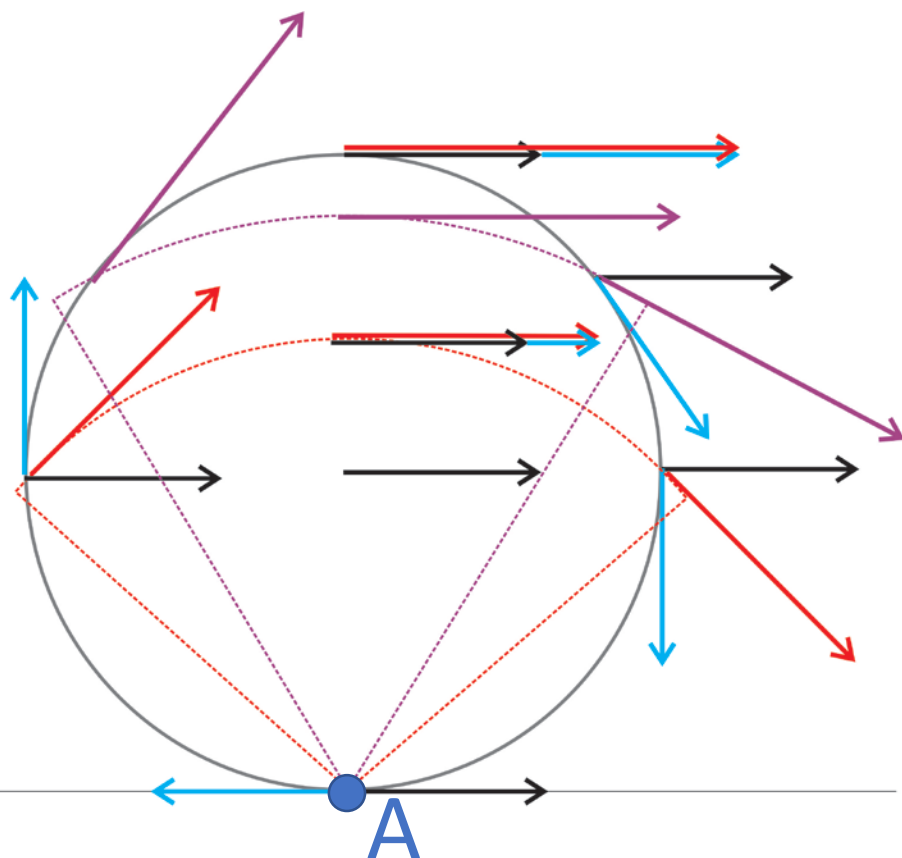


Koordinatni sistem  $S'$  se NE vrti z osjo.  
Z osjo se le translatorno premika.  
Kolo se v KS  $S'$  vrti.

Je ob teh pogojih KS  $S'$

- A) inercialen
- B) neinercialen

Kakšen je hitrostni profil točk na kolesu, če hitrosti merimo iz koordinatnega sistema **S**, ki miruje glede na cesto. Kolo se kotili brez podrsavanja.

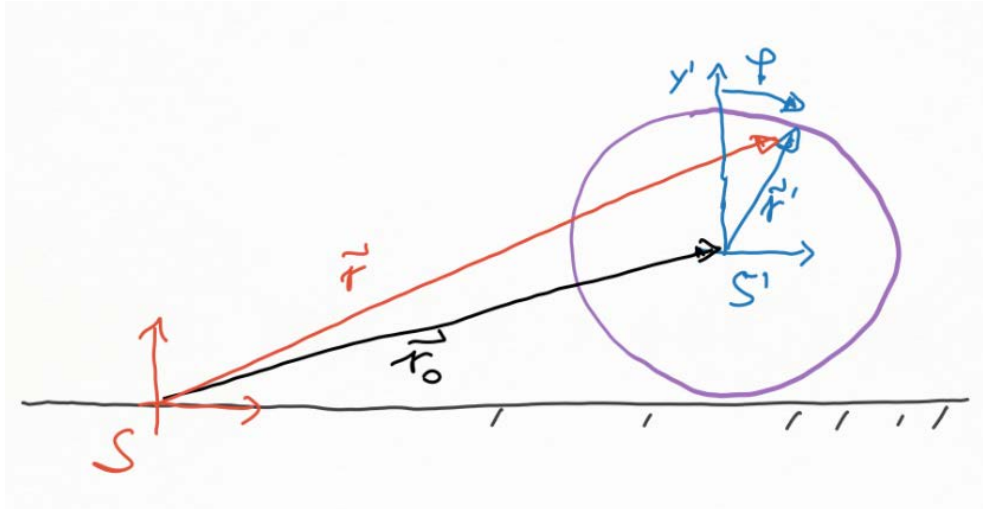


Hitrosti so takšne, kakor da bi se telo vrtelo okoli osi, ki leži v dotikališču kolesa s tlemi.

Hitrost točke A v KS S (mirujoč glede na cesto) je:

- A) 0
- B)  $v_{os}$
- C)  $-v_{os}$
- D)  $2v_{os}$

Zapišimo tirnico poljubne točke na kotalečemu kolesu v KS S (mirujočem glede na cesto)



Kot  $\varphi$  merimo od osi  $y'$  in je pozitiven v smeri vrtenja urinega kazalca. S tem poskrbimo, da se kolo kotali v desno.

Potem je (KS S'):

$$x' = r \sin \varphi = r \sin(\omega t) = r \sin\left(\frac{v_{os}}{R} t\right) \text{ in}$$

$$y' = r \cos \varphi = r \cos(\omega t) = r \cos\left(\frac{v_{os}}{R} t\right).$$

$r$  je razdalja točke, za katero pišemo tirnico, od osi kolesa.

V KS S je potem:

$$x = v_{os} t + x' = v_{os} t + r \sin\left(\frac{v_{os}}{R} t\right) \text{ in}$$

$$y = R + y' = R + r \cos\left(\frac{v_{os}}{R} t\right).$$

In zapis tirnice v vektorski obliki:

$$\vec{r} = (x, y) = \left(v_{os} t + r \sin\left(\frac{v_{os}}{R} t\right), R + r \cos\left(\frac{v_{os}}{R} t\right)\right)$$



Narišemo:

<https://www.wolframalpha.com/>

parametric plot  $(2t+1\sin(2t/1), 1+1\cos(2t/1))$ ,  $t$  from 0 to 10

[https://www.wolframalpha.com/input/?i=parametric+plot+\(2t+1sin\(2t/1\),1+1cos\(2t/1\)\),t+from+0++to+10](https://www.wolframalpha.com/input/?i=parametric+plot+(2t+1sin(2t/1),1+1cos(2t/1)),t+from+0++to+10)



parametric plot  $(2t+1\sin(2t/1), 1+1\cos(2t/1))$ ,  $t$  from 0 to 10

Extended Keyboard

Upload

Examples

Random

Input interpretation:

parametric plot 
$$\begin{matrix} 2t + 1\sin\left(2 \times \frac{t}{1}\right) \\ 1 + 1\cos\left(2 \times \frac{t}{1}\right) \end{matrix} \quad t = 0 \text{ to } 10$$

Parametric plot:

